

BELLOF

WARNING CANCELER V SET UP MANUAL

ご注意

- 本製品はH.I.Dを取り付けることによりヘッドライトやフォグランプなどの不点灯、メーター内に表示される球切れ警告を回避させる為の商品です。
- 当商品にはベロフH.I.Dシステムは含まれておりません。別途お買い求め下さい。
- 当商品はベロフH.I.Dシステム専用商品です。弊社商品以外とのご使用はお避け下さい。

取付要領

下図の取付要領図を参考に、リレーハーネスやキャンセラーより出ているハーネスをそれぞれ結線してください。

- ①赤色線：バッテリープラス端子に取付。
- ②赤色線：インバータ電源線(赤線)に取付。
- ③黒色線：車体アース又はバッテリーのマイナス端子に取付。
- ④赤色線：純正ロービームプラス入力線(赤線)に取付。
- ⑤黒色線：純正ロービームマイナス入力線(黒線)に取付。
- ⑥赤/白色線：キャンセラーの赤線に取付。
- ⑦黒色線：キャンセラーの黒線に取付
- ⑧赤色線：車輻ライトコネクタのプラス側に取付。
- ⑨黒色線：車輻ライトコネクタのマイナス側に取付。

エンジンを始動させてライトを点灯し、メーター内に警告灯表示が出ないこととライトが正常に作動するか確認を行ってください。

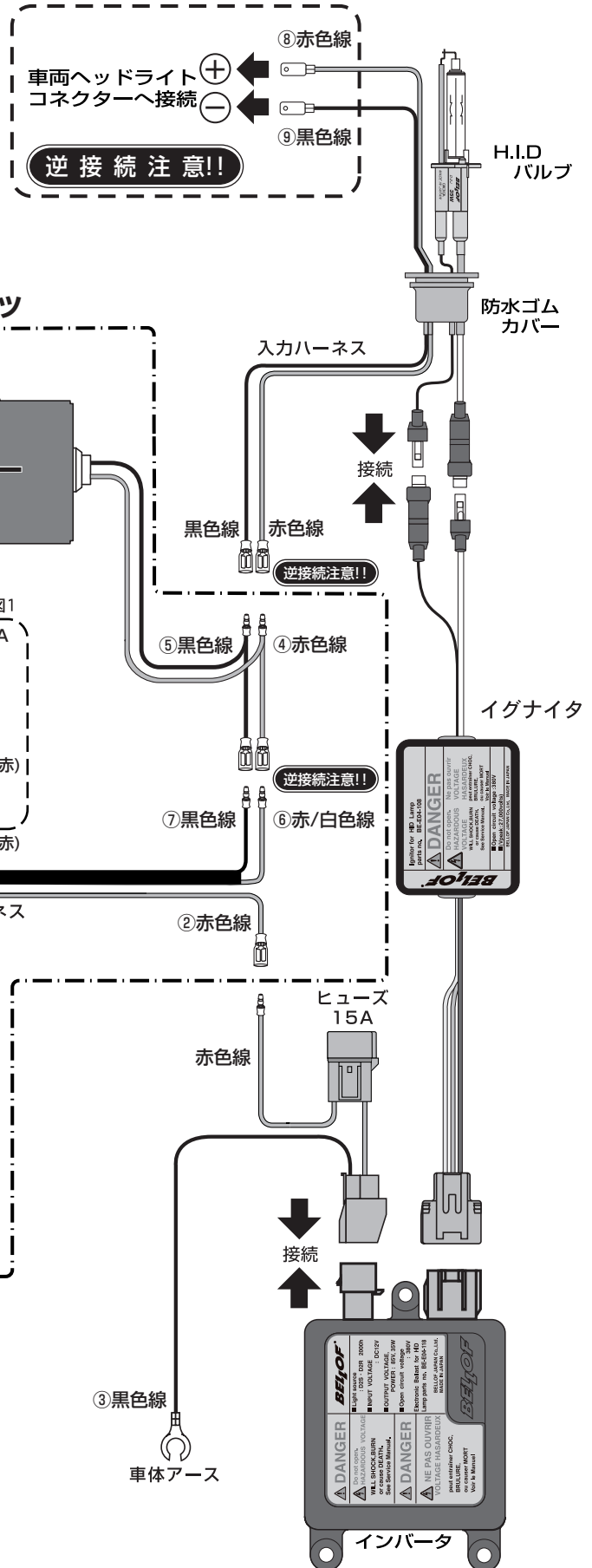
また、点灯確認を行い、警告灯表示が出る場合は詳細図1をご参照ください。

取付完了後、再度動作確認を行ってください。

構成部品

| | |
|----------|---|
| キャンセラー本体 | 2 |
| リレーハーネス | 2 |
| 4極リレー | 2 |
| パーツB | 2 |

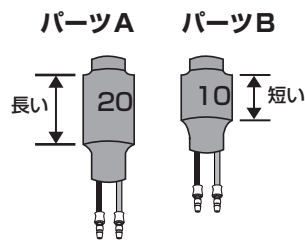
※必ずテスター等で検電の上、結線してください。



ご注意

④⑤・⑥⑦・⑧⑨へのプラス・マイナス極性を絶対に間違えないで下さい。必ず検電し確認後、接続してください。部品の破損になります。

※詳細図1



動作確認時に警告灯が表示した場合は、付属のパーツBに変更してください。それでも警告が出る場合は、パーツA/B共に取り付けない状態にて確認してください。また、差し替え時の接続時には逆接にご注意してください。

※出荷時はパーツAが接続しております。

ご注意

- 本製品は、構造上長時間の点灯により高温になりますので、熱に弱いパーツ付近へのお取付は避けてください。
- 本製品を装着する事により球切れ警告灯本来の機能は致しません。